

Werkzeug zur Montage des hinteren

Speziell für die Montage des hinteren Kurbelwellen-Hauptdichtrings ohne Beschädigung der empfindlichen Dichtlippe. Beim Einbau der hinteren Kurbelwellendichtungen ist ein verkantungs- und beschädigungsfreier Einbau der Dichtung sehr wichtig, da erst nach dem Einbau des Getriebes und dem Betrieb des Motors festgestellt werden kann, ob die neue Dichtung einwandfrei funktioniert.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Mini Countryman (2010 - 2017), MINI (2006 - 2015), Clubman (2007 - 2017), Roadster (2012 - 2015), Paceman (2013 - 2017).
- Motorcodes u. a.: N14 B16A, N14 B16CD, N14 B16VD, N18 B16A, N18 B16C.
- Entspricht OEM 119 610 (11 9 611, 11 9 612, 11 9 613).
- Zur Verwendung mit OEM-Dichtungen mit Dichtlippenstützring.
- Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.

<http://lasertools.co.uk/product/8851>

